

Nº FICHA	34	META	11.2
----------	----	------	------

OUTPUT

Indicador	Accesibilidad a carriles bici
------------------	-------------------------------

Descripción	Proporción de la población que se encuentra a menos de 400m de un carril bici. En este caso los 400m de distancia representan también las proporciones de las super manzanas (400x400m). Este indicador pretende incluir los carriles bici como modo de transporte sostenible al que tiene acceso la población.
--------------------	--

Tipo	SIG	Origen	Basado en el principio de la ciudad en 5 minutos (UMF, JRC) Y los indicadores "Tráfico de bicicletas" (JRC) y "Km de carril bici" de la Estrategia de localización de los ODS en la ciudad de Madrid
-------------	-----	---------------	--

Origen de datos

	Vías ciclistas en Madrid Nuevo Norte	BIM	SI
--	--------------------------------------	------------	----

Combinación en una sola capa GIS de los archivos:

- DOC. 3: PRINCIPIOS DE DISEÑO DEL MARCO DE PAISAJE. MARCO DIRECTOR DE PAISAJE
- MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PGOUM DE 1997 En Los Ámbitos De Planeamiento: APE 08.03 "Prolongación De La Castellana" Y APE 05.27 "Colonia Campamento" Para La Definición De Las Determinaciones Y Parámetros De Ordenación De La Operación Urbanística "Madrid Nuevo Norte". IV. ANEXOS. Anexo 9. Estrategia de Movilidad en la MPG
- MNN_AD.GDB
- Red - Transportes_MPG_200211.

Madrid Nuevo Norte	Trazado de las calles	BIM	NO
---------------------------	-----------------------	------------	----

Combinación en una sola capa GIS de los archivos:

- MNN_AD.GDB
- Red - Transportes_MPG_200211

	Población: Localización y número de habitantes	BIM	NO
--	--	------------	----

Combinación en una sola capa GIS de los archivos:

- AreaMovimiento.GDB
- MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PGOUM DE 1997 En Los Ámbitos De Planeamiento: APE 08.03 "Prolongación De La Castellana" Y APE 05.27 "Colonia Campamento" Para La Definición De Las Determinaciones Y Parámetros De Ordenación De La Operación Urbanística "Madrid Nuevo Norte". V. DOCUMENTACIÓN DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA 4. Normas Urbanísticas particulares.

	Vías ciclistas y ciclocalles de Madrid
--	--

Combinación en una sola capa GIS de los archivos:

- Bici. Calles tranquilas (2015) (<https://datos.madrid.es/>)
- Vías ciclistas: Cartografía municipal por distritos 1:1000 (2016) (<https://datos.madrid.es/>)
- Vías ciclistas : NOMEALLES. Nomenclator oficial y callejero de la Comunidad de Madrid (<https://www.madrid.org/nomecalles/DescargaBDTCorte.icm>)

Comparación	Trazado de las calles
--------------------	-----------------------

- Viario: Ejes de viajes. NOMEALLES. Nomenclator oficial y callejero de la Comunidad de Madrid (<https://www.madrid.org/nomecalles/DescargaBDTCorte.icm>)

	Población: Localización y número de habitantes
--	--

- Polígonos de población: Urban Atlas 2018 (<https://land.copernicus.eu/>)

Nº FICHA	34	META	11.2
-----------------	----	-------------	------

OUTPUT

Método de cálculo

Para la identificación de los carriles bici separativos se ha combinado la información de distintas capas de Madrid. Dentro de Madrid Nuevo Norte se han considerado todos los carriles bici recogidos en la documentación estudiada. Para el cálculo de accesibilidad se ha seguido la metodología del aparta "Método de cálculo de los indicadores de accesibilidad", con la particularidad de que, al tratarse de capas lineales y no puntuales, como paso previo al cálculo de las áreas de servicio, basándose en los pasos recomendados por el JRC en el paper "A short walk to the park? Describing the updated methodology" (Poelman et al., 2021) se ha aplicado la herramienta Puntos a lo largo de la geometría con una distancia de 50 m y a partir de esta capa de puntos se ha realizado el área de servicio que luego se ha disuelto por el identificador único de cada carril bici.

Durante la actividad de Madrid Nuevo Norte se podrá mejorar la precisión del indicador con las cifras y localizaciones reales de población y el trazado detallado y las secciones reales de las calles dentro de Madrid Nuevo Norte.

OUTCOME

Indicador	Unidad	Fuente
Kilómetros de carriles bici totales	Km	Estrategia de localización de los ODS en la ciudad de Madrid (https://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/El-Ayuntamiento/Cooperacion-y-Ciudadania-Global/Agenda-2030/Estrategia-de-localizacion-de-los-ODS-en-la-ciudad-de-Madrid/?vgnextfmt=default&vgnextoid=b7b75cd724a38710VgnVCM1000001d4a900aRCRD&vgnnextchannel=5347a62071048710VgnVCM1000001d4a900aRCRD)
Kilómetros de carriles bici de uso exclusivo	Km	
Nº de usuarios del sistema BiciMAD	N/año	
Nº de distritos alcanzados por el sistema BiciMAD	N	