

Nº FICHA	26	META	9.1/11.a
----------	----	------	----------

## OUTPUT

<b>Indicador</b>	Índice de conectividad urbana
------------------	-------------------------------

<b>Descripción</b>	Proporción de la población que se encuentra dentro de la huella de transporte público (Distancia máxima alcanzable en 1h en transporte público) de Madrid Nuevo Norte, respecto al total de población contenida en un radio equivalente al punto más lejano alcanzable dentro de dicha huella. Basado en el Índice de conectividad Urbana de JRC, que mide la distancia máxima accesible en 1h de transporte por las infraestructuras de comunicación existentes. Dado que la cobertura de vías de comunicación de la comunidad de Madrid se presupone completa, especialmente dentro del área metropolitana, el indicador se ha ajustado a transporte público para Madrid Nuevo Norte.
--------------------	---

<b>Tipo</b>	SIG	<b>Origen</b>	Manual para la realización de VLR (JRC)
-------------	-----	---------------	---

### Origen de datos

<b>Madrid Nuevo Norte</b>	Huella de transporte público de MNN	<b>BIM</b>	NO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Movilidad sostenible. Propuesta desarrollada en la MPG (Población con acceso potencial al área de estudio en función de los tiempos de viaje estimados, Urban Digital Insight)</li> </ul>		

<b>Comparación</b>	Población: Localización y número de habitantes
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Polígonos de población: Urban Atlas 2018 (<a href="https://land.copernicus.eu/">https://land.copernicus.eu/</a>)</li> </ul>

### Método de cálculo

Para el cálculo de este indicador se ha realizado un buffer de radio igual al punto más lejano alcanzable dentro de la huella de transporte público de Madrid Nuevo Norte (25 Km), que corresponde a la distancia máxima alcanzable en 1h en transporte público desde el centroide de Madrid Nuevo Norte.

A continuación se ha calculado la diferencia porcentual entre la población contenida en la huella de transporte (selección por localización de los polígonos de población que intersecan con la huella de Madrid Nuevo Norte) y la población contenida dentro del buffer de distancia máxima alcanzable en 1h de transporte público (selección por localización de los polígonos de población que intersecan con el buffer)

## OUTCOME

Indicador	Unidad	Fuente
Viajes al trabajo en transporte público	N	Consortio Regional de Transportes de Madrid ( <a href="https://www.crtm.es/atencion-al-cliente/area-de-descargas/datos-abiertos.aspx">https://www.crtm.es/atencion-al-cliente/area-de-descargas/datos-abiertos.aspx</a> )
Promedio de viajeros transportados en autobús urbano por cada 100.000 habitantes	100 000 hab	INE ( <a href="https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica_P&amp;cid=1254735576820">https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica_P&amp;cid=1254735576820</a> )