

**Rubricado hoy por la presidenta de la Comunidad, Isabel Díaz Ayuso,
y el presidente de DCN, Álvaro Aresti**

Comunidad de Madrid y DCN firman el convenio para iniciar las actuaciones de la nueva línea de Metro de Madrid Nuevo Norte

- **La infraestructura partirá de la estación de Chamartín y tendrá tres estaciones: Centro de Negocios, Fuencarral Sur y Fuencarral Norte. Según ha anunciado Isabel Díaz Ayuso, será la primera línea automática de la red de Metro.**

Madrid, 11 de mayo de 2022. La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, y el presidente de Distrito Castellana Norte, Álvaro Aresti, han firmado hoy el convenio que va a permitir iniciar las actuaciones previas para la construcción de la nueva línea de Metro que recorrerá el desarrollo urbanístico Madrid Nuevo Norte.

Según se ha explicado durante la firma, en la que han estado presentes el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez y la consejera de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad, Paloma Martín, esta nueva línea del suburbano que partirá de la actual estación de Chamartín y contará con tres nuevas estaciones (Centro de Negocios, Fuencarral Sur y Fuencarral Norte), tendrá tres kilómetros de longitud y una demanda potencial de 40.000 viajeros diarios.

Asimismo, según ha explicado la presidenta de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras va a diseñar y proyectar, por primera vez, una nueva línea de Metro que podrá operar de forma automática.

Convenio de colaboración

El convenio firmado hoy regula la fórmula de colaboración entre DCN y la Comunidad de Madrid para programar y coordinar, tanto desde el punto de vista técnico como temporal, las llamadas Actuaciones Iniciales de esta nueva línea de Metro, que incluyen la redacción y aprobación de los estudios y proyectos necesarios para la ejecución de la infraestructura.

Estos trabajos incluyen la redacción del Plan Especial y la licitación del Estudio Informativo, incluida la documentación y tramitación ambiental que corresponda, y los

proyectos constructivos de obra civil y arquitectura de la línea de Metro, los Talleres y Cocheras, así como sus ramales de acceso y de conexión.

El convenio también establece los términos y condiciones con los que DCN financiará los gastos asociados a estas Actuaciones Iniciales (9.046.138,83 euros), que irán a cargo de la aportación máxima de hasta 141.010.507,56 euros que la compañía destinará a la financiación de la nueva línea de Metro, tal y como queda recogido en la Modificación del Plan General y en el Convenio Marco de Madrid Nuevo Norte. Por encima de este límite, la financiación de las actuaciones corresponderá a la Comunidad de Madrid.

El mejor ejemplo de colaboración público-privada

La presidenta de la Comunidad de Madrid ha asegurado que “Madrid Nuevo Norte quiere hacer una ciudad más humana, respetuosa y que mira al futuro”, y ha añadido que “este convenio va en esa dirección, gracias a unas infraestructuras de transporte público que permitirán conectar este proyecto con puntos neurálgicos clave para la movilidad de toda la región”.

Por su parte, el presidente de DCN, Álvaro Aresti, ha definido este convenio como “el mejor ejemplo de todo lo que significa esta actuación y de lo que va a aportar a todos los ciudadanos”. “En primer lugar -ha añadido- porque significa una clara muestra del compromiso, tanto desde lo público como desde lo privado, con la movilidad sostenible; y, en segundo lugar, porque es una referencia de lo que se consigue cuando las administraciones públicas y la inversión privada colaboran”.

En este sentido, ha definido a Madrid Nuevo Norte como el “mejor ejemplo de colaboración público-privada”, que está dando como resultado “uno de los proyectos urbanísticos más importantes del mundo y, sin duda, uno de los más ambiciosos y avanzados en materia de sostenibilidad”.

Un nuevo modelo de movilidad sostenible

Madrid Nuevo Norte plantea un nuevo modelo de ciudad asentado sobre una movilidad sostenible que se articula en torno a una extensa red de transporte público que facilite los desplazamientos y que está integrada por Metro, Cercanías, autobuses urbanos e interurbanos y un pionero sistema de autobús de alta capacidad.

De este modo, y gracias a esta extensa red de transporte, Madrid Nuevo Norte busca romper barreras sociales, mediante un acceso a rápido y eficiente a los ciudadanos de otras áreas de Madrid, pues se calcula que más de 5 millones de personas podrán llegar a Madrid Nuevo Norte en menos de una hora.

Además, el proyecto incluye una red de 13 kilómetros de carriles bici para facilitar que los desplazamientos en bicicleta complementen los trayectos a pie, tanto para moverse



www.districtocastellananorte.com

dentro del futuro nuevo barrio como para acercarse a otras zonas cercanas, y que estará unido con el Anillo Verde Ciclista y el carril bici de Colmenar Viejo.