

**MN** Madrid  
Nuevo  
Norte

**MOVILIDAD**



# CAMBIO DE MODELO

---

En **Madrid Nuevo Norte** las diferentes opciones de **transporte público** ofrecerán alternativas más sostenibles para desplazarse por la ciudad. **Tú eliges cómo moverte.**

## MOVILIDAD SIGLO XX



50%  
transporte  
sostenible

50%  
coche  
particular

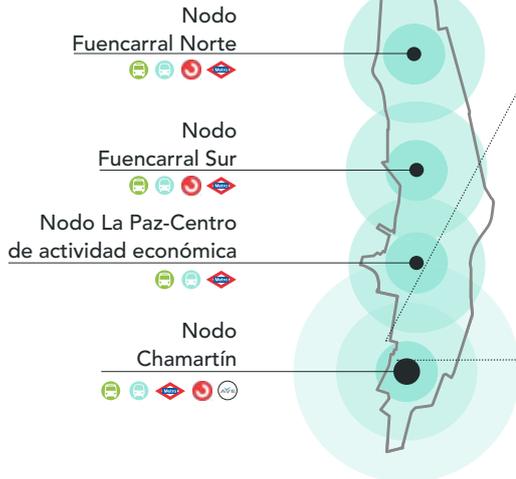
## MADRID NUEVO NORTE



80%  
transporte  
sostenible

20%  
coche  
particular

En Madrid Nuevo Norte **+94%** de las personas estarán a **menos de 10 minutos** caminando de la red de transporte público conectada a zonas residenciales, oficinas, centros sanitarios, culturales y de ocio.



# UNA GRAN RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

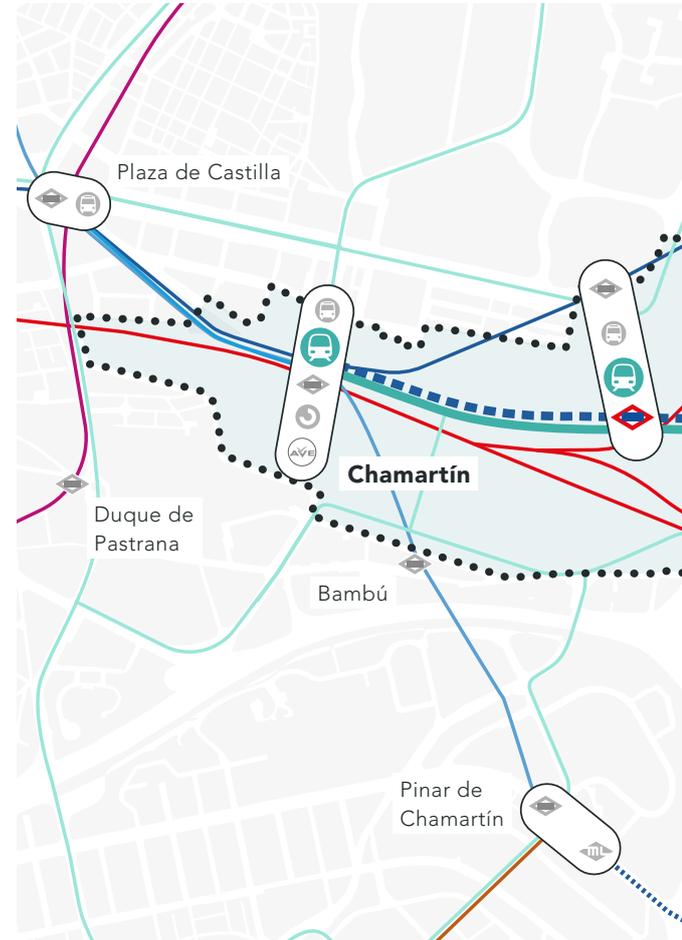
El **transporte público** será el **protagonista** de este nuevo modelo, pasando de la ciudad pensada para el automóvil a la apuesta por la **movilidad inteligente**.

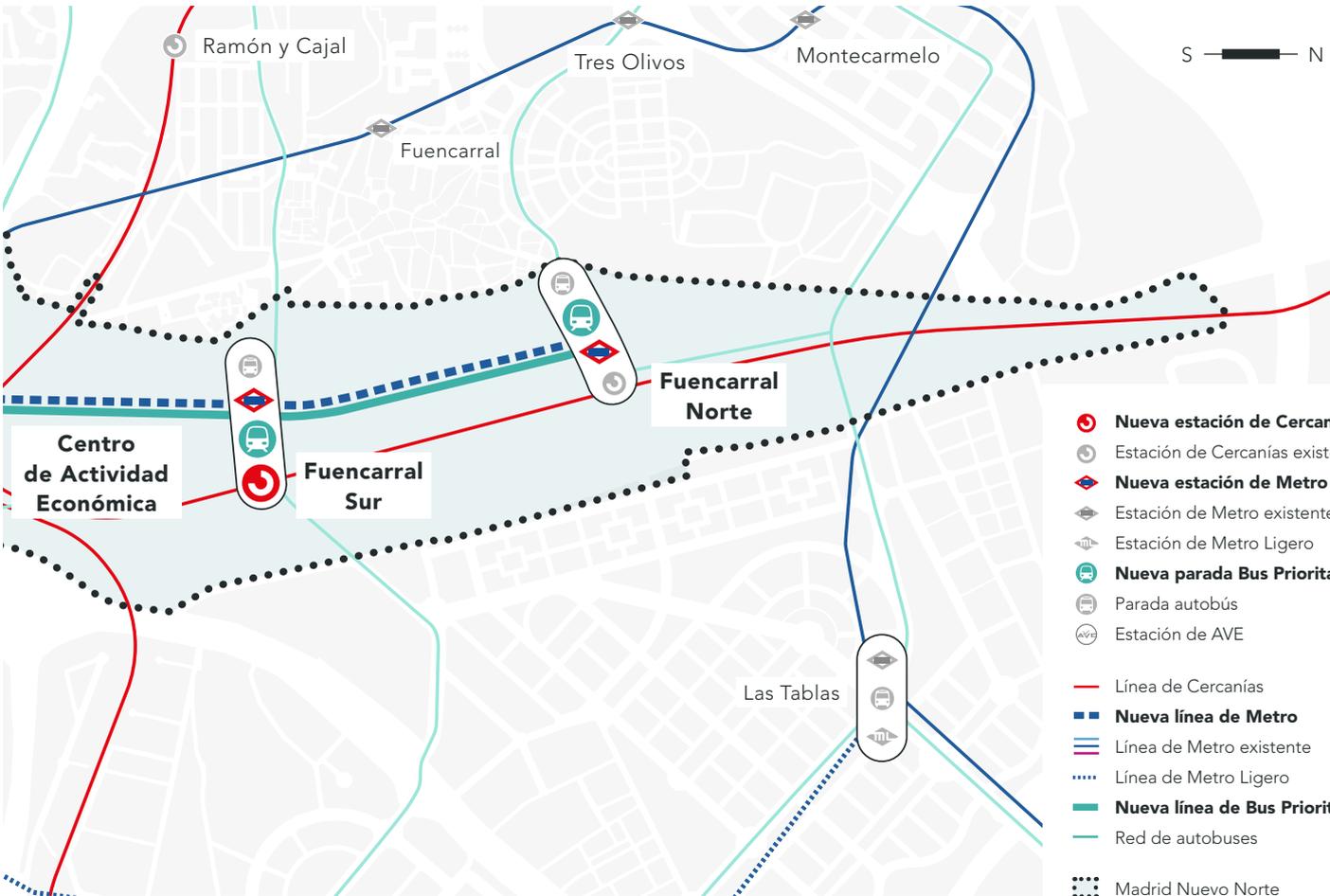
Un gran centro de comunicaciones que integrará diferentes sistemas, pensando en la **comodidad, rapidez y facilidad para el usuario**.

**3 estaciones nuevas de Metro**

**1 estación nueva de Cercanías**

**1 línea de Autobús Prioritario**





- Nueva estación de Cercanías**
- Estación de Cercanías existente
- Nueva estación de Metro**
- Estación de Metro existente
- Estación de Metro Ligero
- Nueva parada Bus Prioritario (BuP)**
- Parada autobús
- Estación de AVE
- Línea de Cercanías
- Nueva línea de Metro**
- Línea de Metro existente
- Línea de Metro Ligero
- Nueva línea de Bus Prioritario (BuP)**
- Red de autobuses
- Madrid Nuevo Norte

# MOVILIDAD DEL SIGLO XXI

---

CIUDAD DEL SIGLO XX



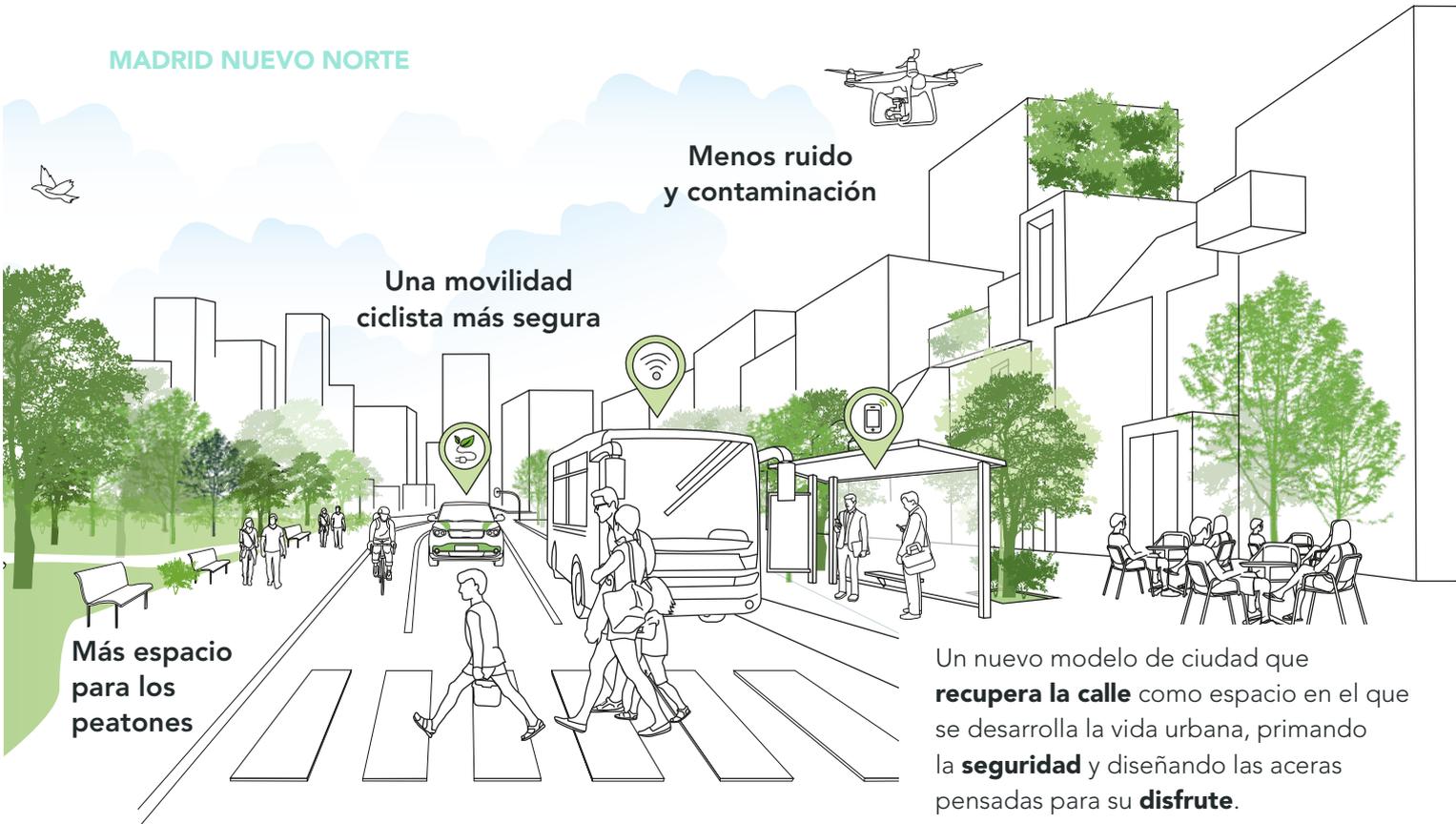
## MADRID NUEVO NORTE

Menos ruido  
y contaminación

Una movilidad  
ciclista más segura

Más espacio  
para los  
peatones

Un nuevo modelo de ciudad que **recupera la calle** como espacio en el que se desarrolla la vida urbana, primando la **seguridad** y diseñando las aceras pensadas para su **disfrute**.





Los datos y materiales aquí contenidos tienen como base el proyecto Madrid Nuevo Norte, actualmente sujeto a tramitación administrativa en el Ayuntamiento de Madrid y reflejan la propia visión de DCN de algunas partes del mismo.

Los receptores del presente documento deben ser conscientes de que no se ofrece garantía expresa o implícita de su completitud o corrección, ni de que las autoridades competentes procedan a la aprobación del proyecto Madrid Nuevo Norte en los términos expuestos, a su modificación sustancial o a la denegación de las autorizaciones necesarias para su ejecución.