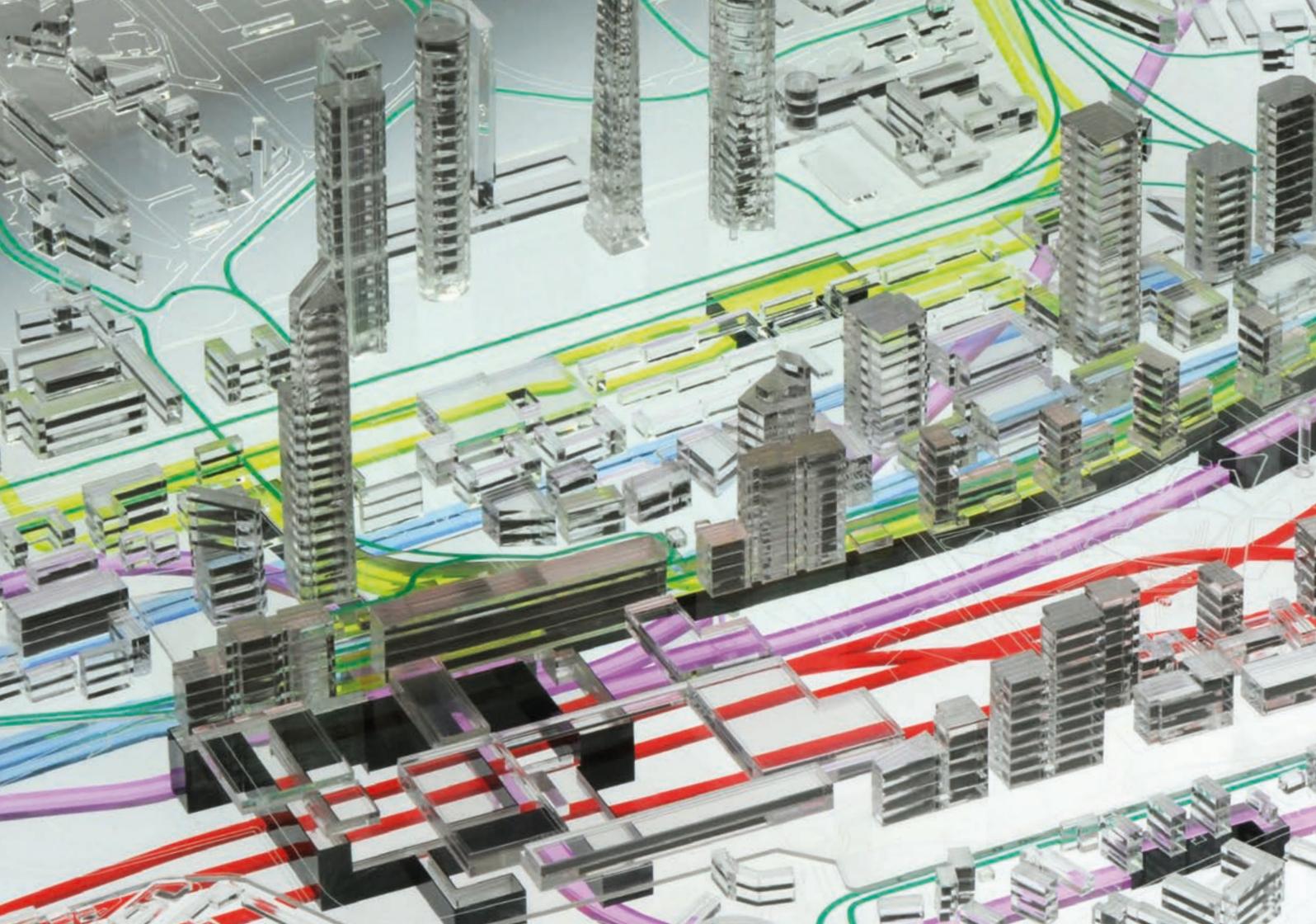
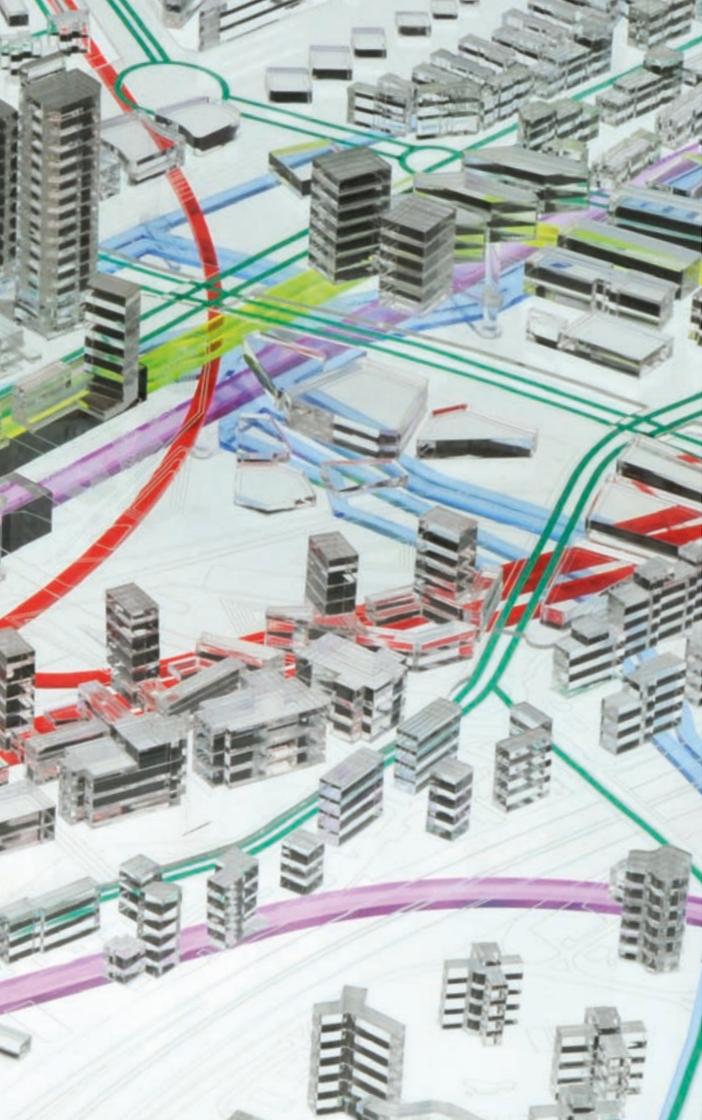


INFRAESTRUCTURAS DE VANGUARDIA







UNA NUEVA LÓGICA DE INFRAESTRUCTURAS

Madrid Nuevo Norte **mejorará la calidad de vida** de muchas personas a través de una gestión sostenible de sus infraestructuras.

Para ello impulsa un **modelo hiperconectado** a nivel nacional, regional y local que convertirá el transporte público de la capital en un referente adaptado a las necesidades de cada usuario.

El funcionamiento de las ciudades del siglo XXI demanda una **nueva estrategia** en sus infraestructuras:



Smart cities



Mejora ambiental



Calidad de vida

CANAL DE ISABEL II

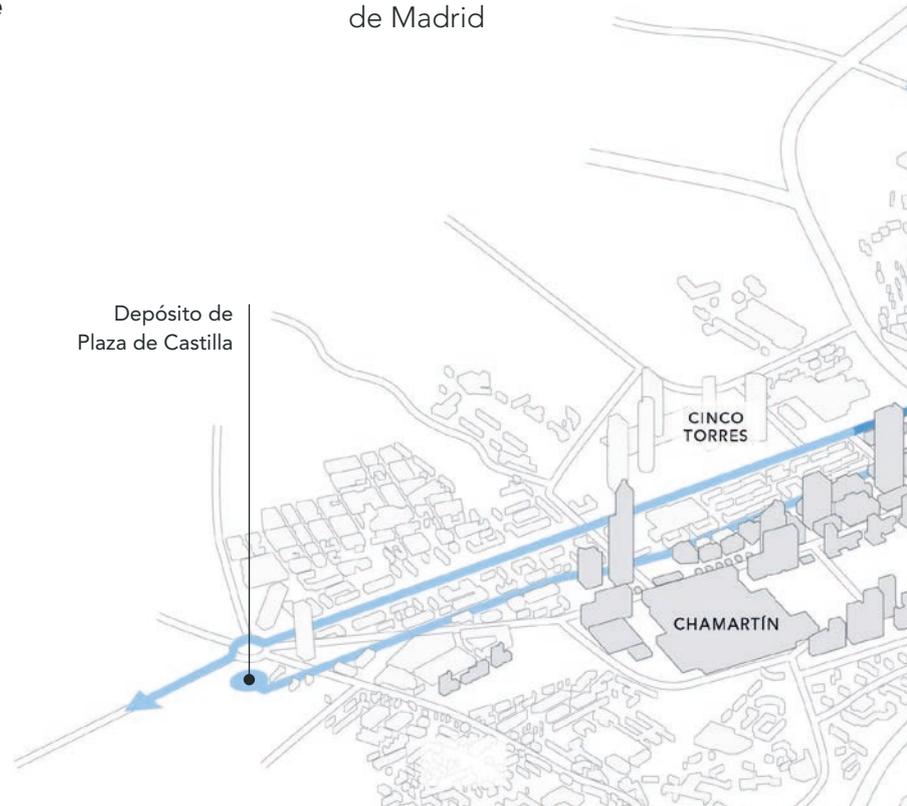
Las actuaciones de Madrid Nuevo Norte incluyen la renovación de las conducciones por las que circula el **80% del agua potable de Madrid.**

Se sustituirán más de 12 km de tuberías, potenciando la máxima eficiencia de los recursos hídricos.

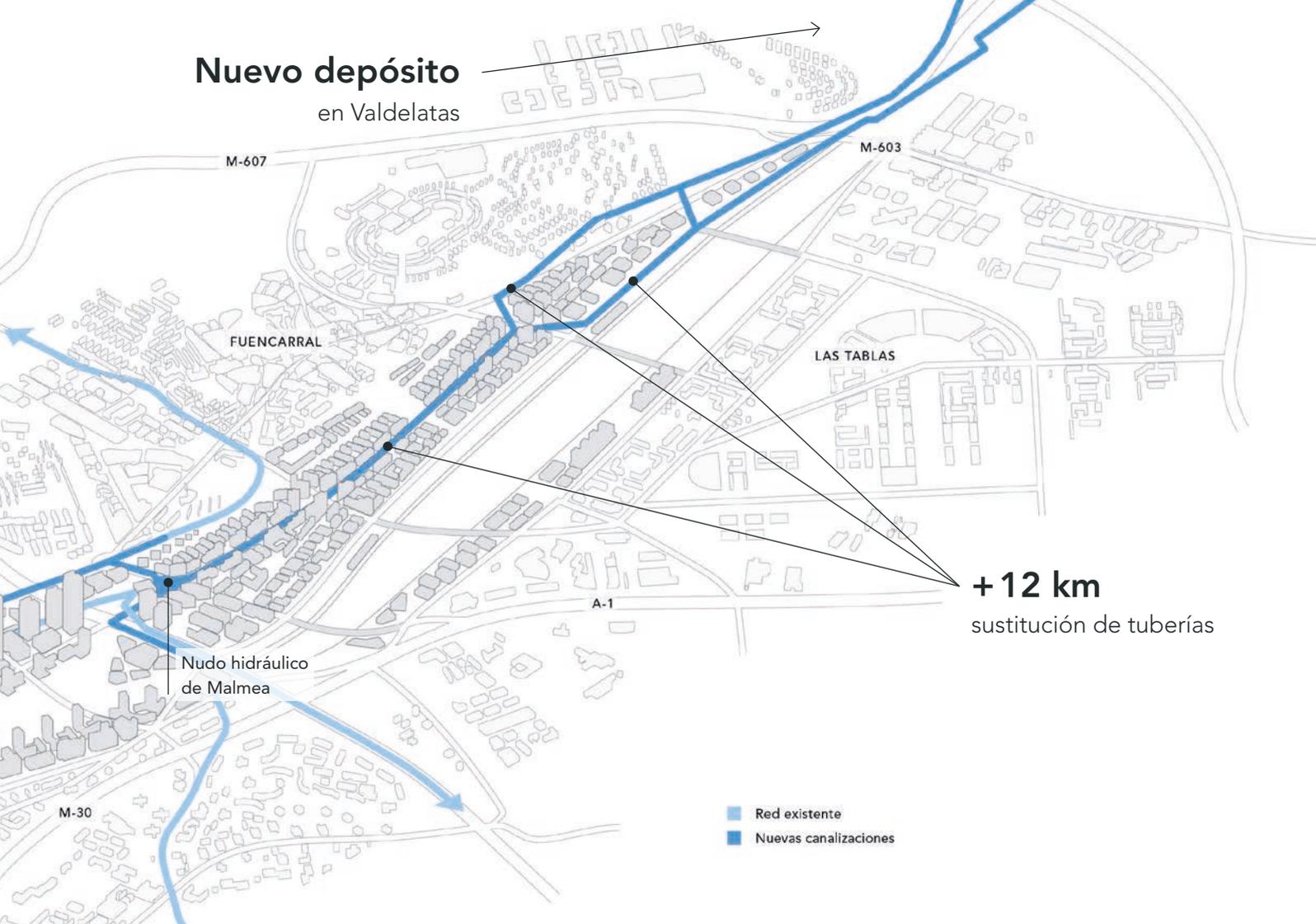
La innovación será la mayor aliada en la **gestión del consumo de agua,** cuya escasez es uno de los principales retos del cambio climático.

80%

Agua potable de Madrid



Nuevo depósito en Valdelatas



M-607

M-603

FUENCARRAL

LAS TABLAS

A-1

Nudo hidráulico
de Malmea

M-30

+ 12 km
sustitución de tuberías

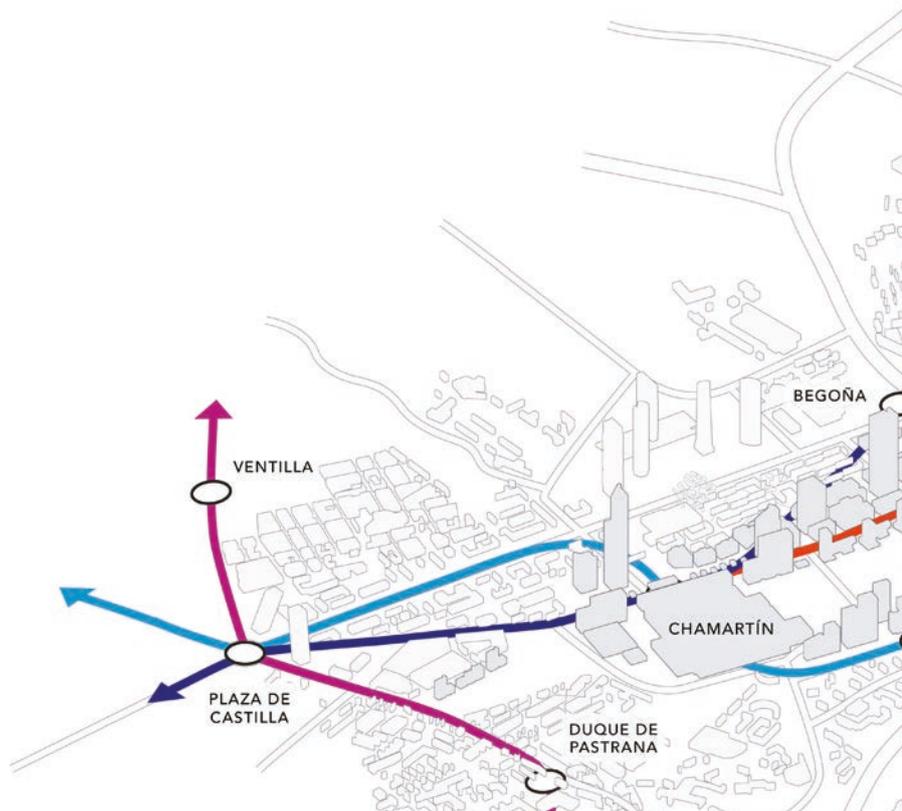
- Red existente
- Nuevas canalizaciones

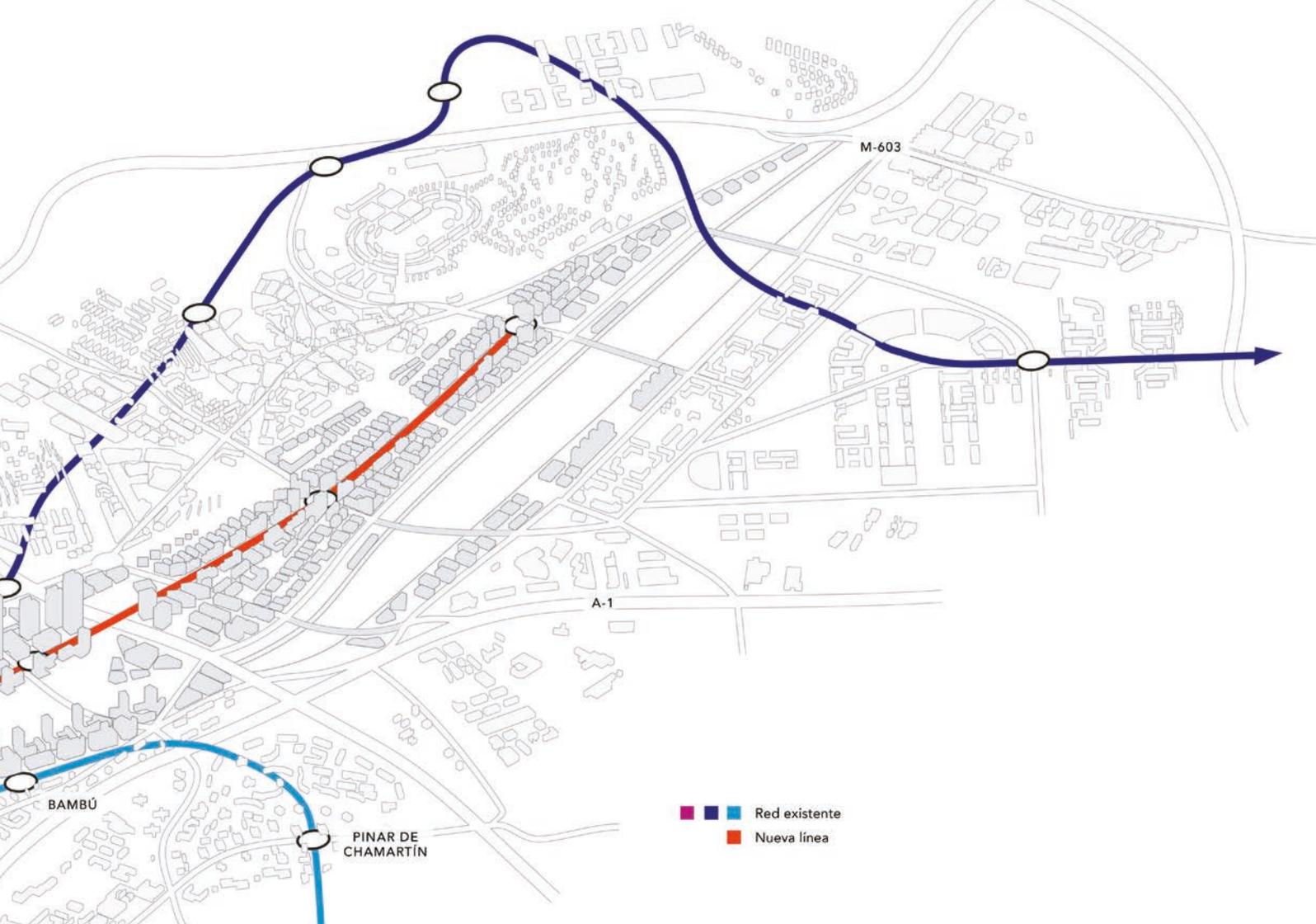
METRO

Se creará una **nueva línea de Metro** con tres nuevas estaciones, que partirá de la estación de Chamartín hacia el norte, conectando más lugares y personas.

+3 km

nueva línea de Metro

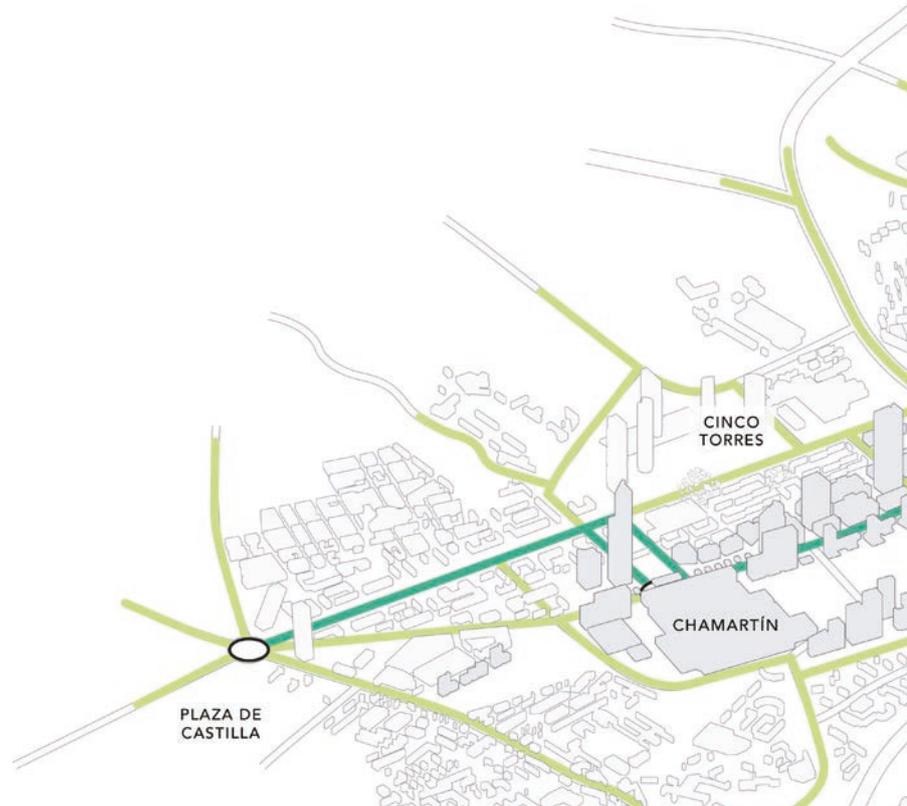


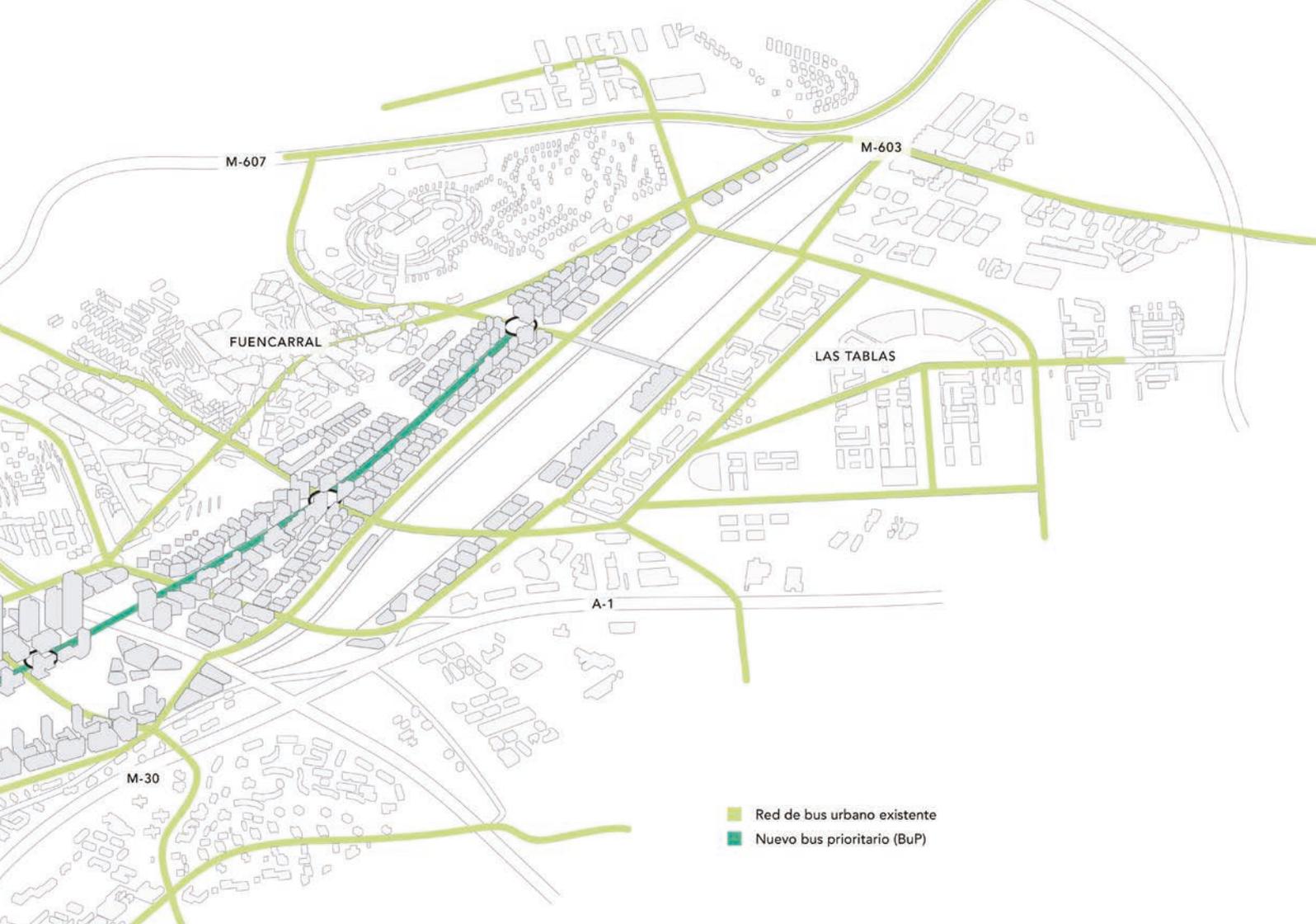


NUEVA INFRAESTRUCTURA DE BUS PRIORITARIO

Más de **3 kilómetros** de un innovador sistema de **Bus Prioritario**, que conectará con la red existente de autobuses urbanos e interurbanos, Metro, Cercanías y Metro Ligero.

Permitirá llegar a más personas, en menos tiempo y con mayor comodidad.





M-607

M-603

FUENCARRAL

LAS TABLAS

A-1

M-30

- Red de bus urbano existente
- Nuevo bus prioritario (BuP)

UNA FIRME APUESTA POR EL TRANSPORTE PÚBLICO

El norte de Madrid contará con una potente red de transporte público hiperconectada que se articulará mediante un sistema de áreas de intercambio.

Mayor comodidad

de desplazamiento

Más alternativas en un mismo espacio

transporte público, bicicletas,
vehículo compartido...

Fusionando

vida urbana y transporte

Nodo

Fuencarral Norte



Nodo

Fuencarral Sur



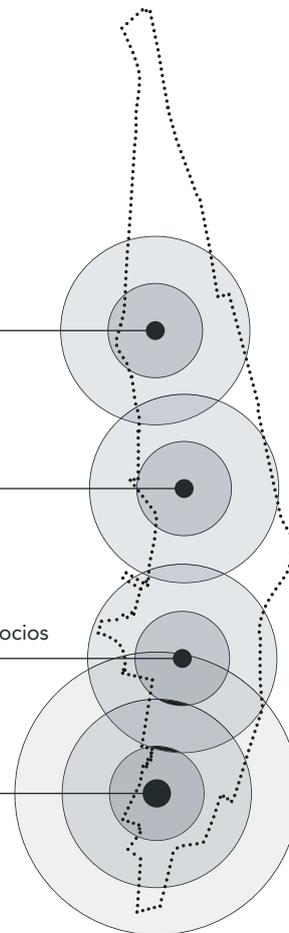
Área Intermodal

de La Paz / Centro de Negocios



Intercambiador

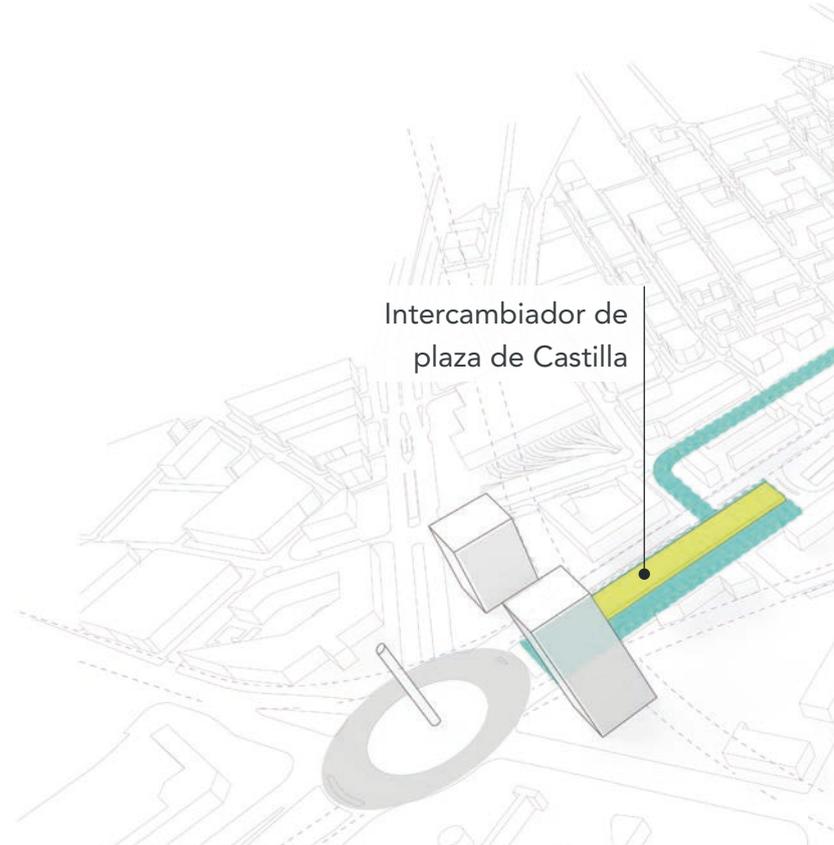
de Chamartín

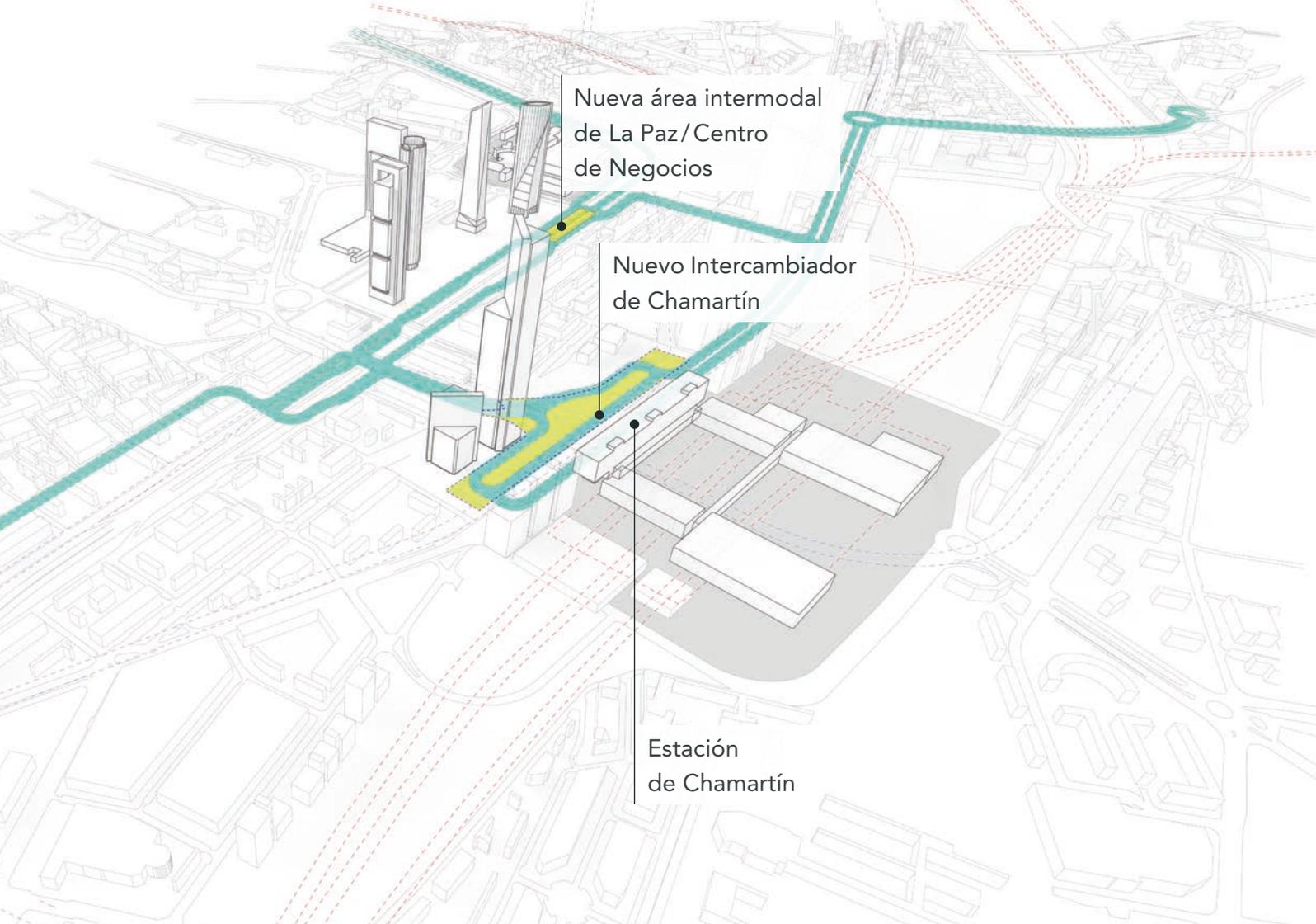




UNA NUEVA RED DE INTERCAMBIADORES

Dos nuevos intercambiadores, junto a la **Estación de Chamartín** y frente al **Hospital de La Paz**, se unirán al de **plaza de Castilla**, optimizando la accesibilidad y la frecuencia del transporte público.





Nueva área intermodal
de La Paz / Centro
de Negocios

Nuevo Intercambiador
de Chamartín

Estación
de Chamartín





ÁREA INTERMODAL DE LA PAZ

Mejora del acceso peatonal al Hospital La Paz y al futuro Centro de Negocios, potenciando la **calidad de vida**.

4 dársenas

por sentido

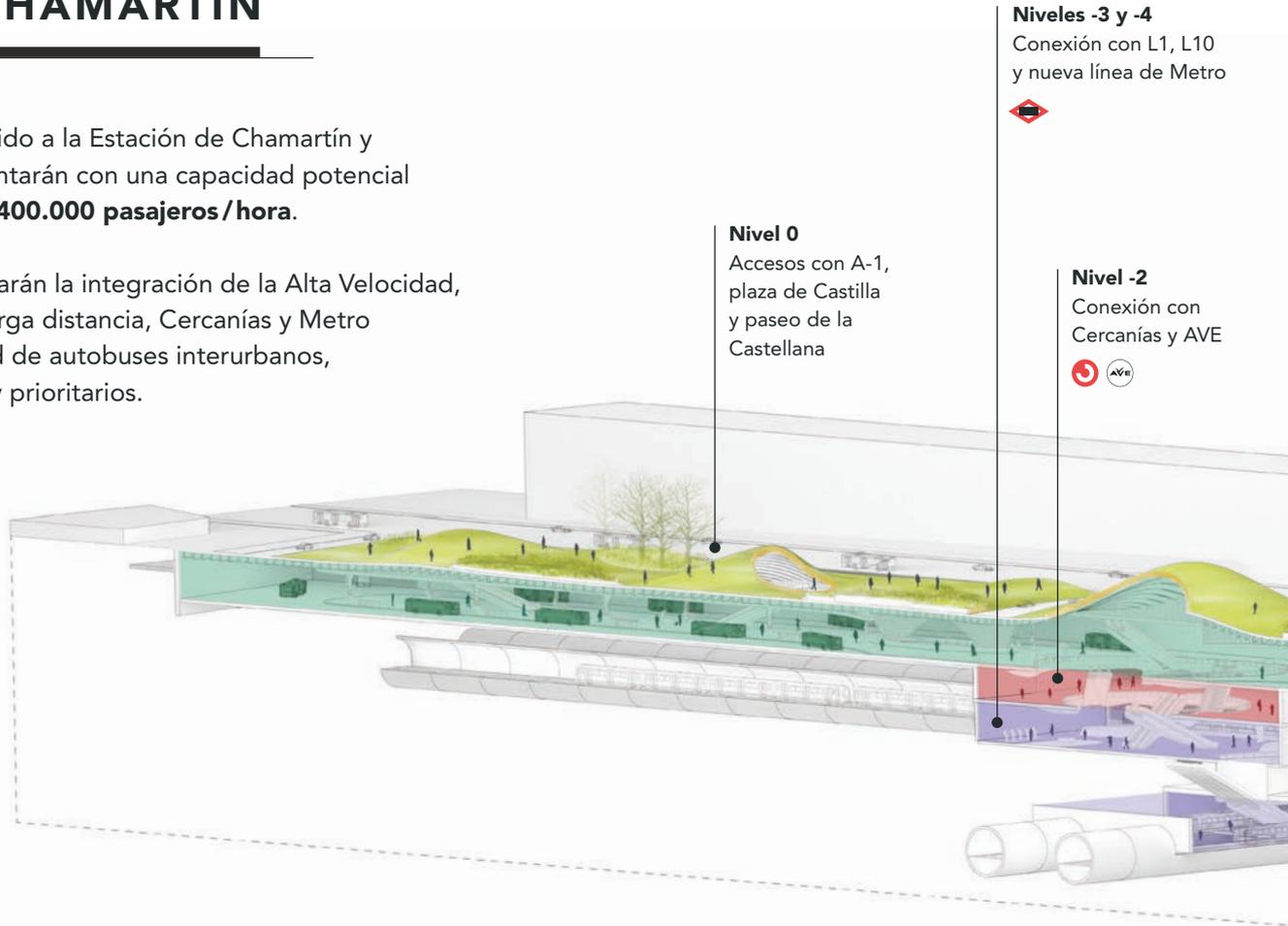
+ 40 líneas

de autobuses metropolitanos

EL INTERCAMBIADOR DE CHAMARTÍN

Estará unido a la Estación de Chamartín y juntos contarán con una capacidad potencial de hasta **400.000 pasajeros/hora**.

Concentrarán la integración de la Alta Velocidad, media/larga distancia, Cercanías y Metro con la red de autobuses interurbanos, urbanos y prioritarios.



Nivel -1

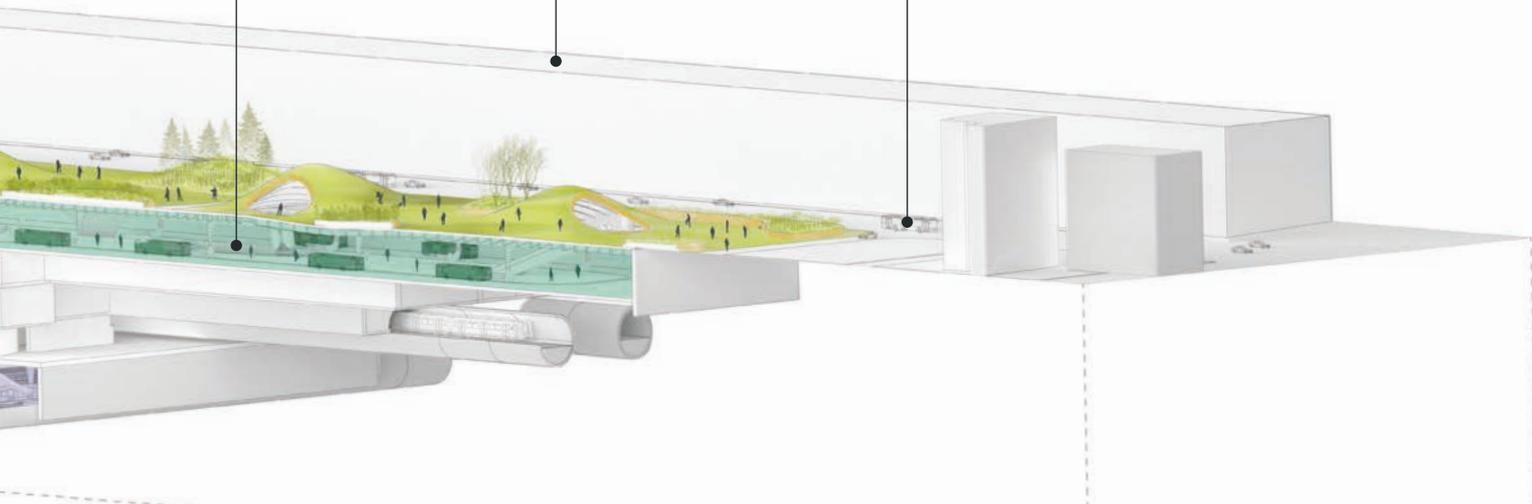
32 dársenas autobuses
interurbanos



Estación
de Chamartín

Nivel 0

Autobuses urbanos
y Bus Prioritario



EL INTERCAMBIADOR DE CHAMARTÍN

Será una infraestructura clave para **transformar la manera en la que se desplazan los madrileños.**

Situándonos a la vanguardia de las grandes capitales mundiales.

Hall principal y niveles inferiores





IA MARTIN

PREYES CIRCULAR (POR FUENCARRAL) - BARSENA 7 - SA 15:00

AUTOBUS 45 - POZUELO DE ALAN - BARSENA 3 - SA

Línea 1 - Metro de Madrid 2019

14:42

MALDICARROG

14:42 - 29/08/2018 - 22ª/28ª

INFORMACIÓN VENTA DE TICKETS

45%

tickets/

AVISO LEGAL (DISCLAIMER)

Los datos, materiales, imágenes e informaciones contenidas en el presente folleto tienen como base el proyecto Madrid Nuevo Norte (el "Proyecto"), actualmente sujeto a tramitación administrativa en el Ayuntamiento de Madrid, así como informaciones de otras fuentes públicas, y reflejan la propia visión del Proyecto por parte de Distrito Castellana Norte, S.A. (DCN), incorporándose en este folleto una recreación libre de algunas partes del mismo.

Los receptores del presente folleto deben ser conscientes de que DCN no ofrece garantía expresa o implícita de su completitud o corrección, ni de que las autoridades competentes procedan a la aprobación del Proyecto en los términos expuestos, a su modificación sustancial o a la denegación de las autorizaciones necesarias para su ejecución.

La visión del Proyecto por parte de DCN está sujeta a cambios y no se ofrece garantía alguna, expresa o implícita sobre su ejecución total o parcial. Ninguna decisión podrá basarse en la información que se exhibe en este folleto. Ni DCN, ni sus accionistas, administradores, empleados o colaboradores serán responsables de cualesquiera daños o perjuicios que eventualmente pudieran resultar por la adopción de decisiones sobre la base del contenido de este folleto.