

Nº FICHA	8	META	3.6
-----------------	---	-------------	-----

OUTPUT

Indicador	Carriles bici separativos		
Descripción	Proporción del trazado de carril bici que discurre por zonas en las que no hay tráfico de vehículos motorizados o en las que existe una barrera física entre las carreteras y el carril, respecto al trazado total de carril bici. Al igual que en el caso del ratio peatonal/rodado se relaciona con la meta 3.6, puesto que la separación de los carriles bici de las vías con tráfico de vehículos motorizados reduce el riesgo de morbilidad y lesiones por atropello.		
Tipo	SIG	Origen	Estrategia de localización de los ODS en la ciudad de Madrid

Origen de datos

	Vías ciclistas en Madrid Nuevo Norte	BIM	SI
Madrid Nuevo Norte	Combinación en una sola capa GIS de los archivos: <ul style="list-style-type: none"> • DOC. 3: PRINCIPIOS DE DISEÑO DEL MARCO DE PAISAJE. MARCO DIRECTOR DE PAISAJE • MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PGOUM DE 1997 En Los Ámbitos De Planeamiento: APE 08.03 "Prolongación De La Castellana" Y APE 05.27 "Colonia Campamento" Para La Definición De Las Determinaciones Y Parámetros De Ordenación De La Operación Urbanística "Madrid Nuevo Norte". IV. ANEXOS. Anexo 9. Estrategia de Movilidad en la MPG • MNN_AD.GDB • Red - Transportes_MPG_200211. 		
	Vías ciclistas y ciclocalles de Madrid		
Comparación	Combinación en una sola capa GIS de los archivos: <ul style="list-style-type: none"> • Bici. Calles tranquilas (2015) (https://datos.madrid.es/) • Vías ciclistas: Cartografía municipal por distritos 1:1000 (2016) (https://datos.madrid.es/) • Vías ciclistas : NOMEALLES. Nomenclator oficial y callejero de la Comunidad de Madrid (https://www.madrid.org/nomecalles/DescargaBDTCorte.icm) 		

Método de cálculo

Para la identificación de los carriles bici separativos se ha combinado la información de distintas capas de Madrid. Se ha considerado el Anillo ciclista y todos aquellos carriles bici que son separativos o pasan por zonas peatonales. Dentro de Madrid Nuevo Norte se han considerado todos los carriles bici como separativos dado el diseño de las calles especificado en el documento bases de diseño que plantea una separación física del trazado del carril bici y de las calles con vehículos motorizados donde además se limita la velocidad de circulación. Durante la actividad de Madrid Nuevo Norte se podrá mejorar la precisión del indicador con el trazado detallado de las calles y sus secciones dentro de Madrid Nuevo Norte.

OUTCOME

Indicador	Unidad	Fuente
Tasa de mortalidad por lesiones debidas a accidentes de tráfico	%	DGT (https://www.dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/)
Peatones muertos en atropello	N	Estrategia de localización de los ODS en la ciudad de Madrid (https://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/El-Ayuntamiento/Cooperacion-y-Ciudadania-Global/Agenda-2030/Estrategia-de-localizacion-de-los-ODS-en-la-ciudad-de-Madrid/?vgnnextfmt=default&vgnnextoid=b7b75cd724a38710VgnVCM1000001d4a900aRCRD&vgnnextchannel=5347a62071048710VgnVCM1000001d4a900aRCRD)
Personas heridas graves por accidente de tráfico	N	