

Nº FICHA	21	META	7.3/9.1
-----------------	----	-------------	---------

OUTPUT

Indicador	Puntos de recarga eléctrica		
Descripción	Número de puntos de recarga de vehículos eléctricos de acceso público en función de su velocidad de carga.		
Tipo	Estadístico	Origen	Estrategia de localización de los ODS en la ciudad de Madrid

Origen de datos

Madrid Nuevo Norte	Puntos de recarga de vehículos eléctricos en vía pública	BIM	SI
	Puntos de recarga de vehículos eléctricos en parcelas dotacionales, lucrativas y aparcamientos	BIM	NO
	<ul style="list-style-type: none"> Marco director para el desarrollo de los proyectos de urbanización en materia de infraestructura energética. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos 		
Comparación	Número y localización de los puntos de recarga eléctrica de acceso público en Madrid		
	<ul style="list-style-type: none"> Estrategia de sostenibilidad ambiental Madrid 360 (https://www.madrid360.es/movilidad-sostenible/electromovilidad/) 		

Método de cálculo

Para la definición de este indicador se han tenido en cuenta los puntos de recarga eléctrica existentes en la ciudad de Madrid, en función de su velocidad de carga y los puntos de recarga eléctrica proyectados en Madrid Nuevo Norte para 3 escenarios:

- Escenario 1 - Normativo o de referencia: este es un escenario de mínimos, no alineado con las expectativas futuras consideradas más realistas, en el que el despliegue de infraestructura cumple estrictamente con los requisitos normativos actuales.
- Escenario 2 - Electrificación intermedia: este escenario correspondería con unos niveles de electrificación del parque de en torno al 60%, a medio camino entre el escenario pesimista (28% en 2050) y el realista (86% en 2050) del estudio descrito anteriormente.
- Escenario 3 - Electrificación elevada u optimista: este escenario correspondería con un grado elevado de electrificación del parque de automóviles similar al escenario optimista/cota superior del estudio de IDOM (95% en 2050). Por ejemplo, se estima que el 100% de las plazas de aparcamiento de carácter residencial dispondrán de un punto de recarga

Y para 3 velocidades de carga:

- Lenta: 6-10h para un vehículo promedio, potencia 3.6-7.3 kW
- Semi-rápida: 2-3 h para un vehículo promedio, potencia 7.3-22 kW
- Rápida: Menor de 1 h para un vehículo promedio, potencia 43-50 kW

El indicador se podrá actualizar con los datos reales de Madrid Nuevo Norte una vez entre en actividad.

OUTCOME

Indicador	Unidad	Fuente
Número de puntos de recarga eléctrica de acceso público	N	Estrategia de localización de los ODS en la ciudad de Madrid (https://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/El-Ayuntamiento/Cooperacion-y-Ciudadania-Global/Agenda-2030/Estrategia-de-localizacion-de-los-ODS-en-la-ciudad-de-Madrid?vgnextfmt=default&vgnextoid=b7b75cd724a38710VgnVCM1000001d4a900aRCD&vgnnextchannel=5347a62071048710VgnVCM1000001d4a900aRCD)
Porcentaje de vehículos limpios	%	